ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВАЛУЙСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Организация транспортных услуг населению

2017 г

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее - СПО) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Рассмотрено:
на заседании ЦМК
Протокол №____от_____2016 г.
Председатель _____
Топычканов Д.Г.

Утверждаю:
зам. директора по УМР
Рябинин А.Н. _____

Организация-разработчик:
ОГАПОУ «Валуйский индустриальный техникум»
г.Валуйки Белгородской области

Разработчик:
Зайцев С.Е., преподаватель профессионального цикла
ОГАПОУ «Валуйский индустриальный техникум»
г. Валуйки Белгородской области

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организации деятельности первичных трудовых коллективов и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочая программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области автомобильного транспорта при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В соответствии с профессиональными компетенциями в ходе освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь:

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта;
- рассчитывать нормы времени на технологические операции, связанные с организацией перевозочного процесса;

знать:

- правила перевозок грузов;
- документы на международные перевозки;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- классификацию грузов;

- транспортные характеристики грузов;
- требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при перевозке отдельных видов грузов.
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

всего максимальной учебной нагрузки обучающегося - 119 часов, в том числе:
Обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 79 часов;
Самостоятельной работы обучающегося – 36 часов,
Консультации – 4 часа;
Практических занятий—18 часов;

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результатом освоения программы учебной дисциплины является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) : организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	**Наименование результата обучения**
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ

3.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	***Объем часов***
Максимальная учебная нагрузка (всего)	**119**
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	**36**
Консультации	**4**
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	**79**
в том числе:	
лекции, уроки	61
практические занятия, семинары	18
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

3.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины
Организация транспортных услуг населению

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение.	Содержание дисциплины и ее значение в подготовки техника.	2	1
Тема 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	Понятие о транспорте и транспортном процессе. Продукция транспорта и ее особенности. Виды транспорта и их характеристика. Классификация грузовых автомобилей по различным признакам.	4	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий по теме 1. **Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.** Функции и задачи основных служб автотранспортных предприятий. Лицензирование автотранспортной деятельности.	4	
Тема 2. Грузы и грузопотоки.	Классификация грузов по различным признакам. Тара: назначение, виды, требования к таре. Маркировка грузов: назначение, виды. Грузопотоки.	4	2
	Практическое занятие №1	**4**	**2**
	Графическое изображение грузопотоков.		
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий по теме 2. **Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.** Груз как объект транспортного процесса.	4	

Тема 3. **ТЭП работы грузовых автомобилей**.	Баланс числа подвижного состава по парку. Показатели использования парка ПС. Факторы, влияющие на величину показателей использования парка ПС. Основные измерители времени работы ПС. Коэффициент использования времени ПС. Показатели использования грузоподъемности ПС и пути их повышения. Виды пробегов подвижного состава. Виды маршрутов движения ПС и оценка их рациональности. Показатели использования пробега ПС. Виды скоростей движения ПС. Расчет производительности ПС в «Т» и «Т/км» на маятниковых маршрутах с обратным холостым пробегом. Расчет времени ездки и возможное количество ездок ПС на маршруте за сутки. Расчет производительности ПС на кольцевых маршрутах. Расчет времени оборота возможное количество оборотов на маршруте за сутки. Расчет потребного количества ПС на маршруте. Зависимость изменения производительности ПС от изменения отдельных ТЭП. Расчет основных ТЭП работы ПС на маятниковых маршрутах. Расчет основных ТЭП работы ПС на кольцевых маршрутах.	18	2
	Практическое занятие №2	**6**	**2**
	Расчет основных ТЭП работы ПС на различных маршрутах. Расчет ТЭП работы ПС на маршрутах. Построение графиков изменения производительности ПС от изменения отдельных ТЭП.		
	<u>Самостоятельная работа:</u> выполнение домашних заданий по теме 3. **<u>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</u>** Мероприятия, способствующие повышению показателей использования парка. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование.	6	

Тема 4. Организация грузовых автомобильных перевозок.	Организация труда водителей. Организация работы ПС по часовым графикам. Тарифы по перевозки грузов: виды тарифов, их содержание, тарифы на перевозку грузов грузовых автомобилей, кроме самосвалов. Тарифы на перевозку грузов автомобилями-самосвалами. Повременные тарифы. Договорные взаимоотношения сторон.	6	2
	Практическое занятие №3	**4**	**2**
	Расчет доходов за перевозку грузов.		
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий по теме 4. **Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.** Перевозки, на которых целесообразно применять метод доставки грузов по часовым графикам. Договорные взаимоотношения грузовладельцев с автотранспортными предприятиями. Устав автомобильного транспорта, его содержание и значение в организации перевозок.	6	
Тема 5. Организация ПРР на АТ.	Виды грузопунктов. Способы ведения ПРР. Основные средства механизации ПРР на АТ. Виды производительности ПРМ. Виды норм времени простоя ПС под погрузкой-разгрузкой. Расчет количества постов погрузки-разгрузки в грузопунктах.	8	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий по теме 5. **Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.** Требования, предъявляемые к грузопунктам.	4	
Тема 6. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и населения.	Сущность и назначение ТЭО на АТ. Виды ТЭ работ. Организация ТЭО населения.	4	2
	Самостоятельная работа: выполнение домашних заданий по теме 6. **Тематика внеаудиторной самостоятельной работы:** Методы изучения спроса на транспортно-экспедиционные услуги.	4	

Тема 7. Организация пассажирских автомобильных перевозок.	Измерители работы пассажирского АТ. Виды автобусных маршрутов. Пассажиропотоки. Методы обследования пассажиропотоков. Основные ТЭП работы автобусов на маршрутах. Организация таксомоторных перевозок. ТЭП работы таксомоторов.	7	2
	Практическое занятие №4	**4**	**2**
	Расчет показателей работы автобусов и автомобилей-такси.		
	<u>Самостоятельная работа:</u> выполнение домашних заданий по теме 7. **<u>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.</u>** Тарифы и билетная система на автобусном транспорте.	4	
Тема 8. Оперативное управление работой ПС.	Сущность и задачи диспетчерского руководства. Организация работы службы эксплуатации АТП. Внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство. Путевая документация, ее содержание, заполнение, обработка.	8	2
	<u>Самостоятельная работа:</u> выполнение домашних заданий по теме 8. **<u>Тематика внеаудиторной самостоятельной работы.</u>** Технические средства диспетчерской связи.	4	
Консультации		**4**	
Всего:		**119 часа**	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:
1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Организация транспортно-логистической деятельности».

Оборудование учебного кабинета:
- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий;
- стенды и таблицы, содержащие справочный материал;

Технические средства обучения:
- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов:

1. Баженов С.П. Казьмин Б.Н. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов. М. Академия, 2011 г.
2. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки.- Ростов на Дону: Феникс,2012.
3. Симонов В.М. Организация перевозки грузов, 2011.
4. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками.- М., 2010 .

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
1	*2*
Умения:	
рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;	практические занятия, тестирование, внеаудиторная самостоятельная работа
определять класс и степень опасности перевозимых грузов	практические занятия, тестирование
обеспечить управление движением	деловые игры по обеспечению управления движением и решению нестандартных ситуаций
анализировать работу транспорта	практические занятия, тестирование
рассчитывать нормы времени на технологические операции, связанные с организацией перевозочного процесса	практические занятия, тестирование, контрольная работа
Знания:	
правила перевозок грузов	тестирование
документы на международные перевозки	тестирование
требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним	тестирование
формы перевозочных документов	тестирование
меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных	тестирование
меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов	тестирование
классификацию грузов	тестирование
транспортные характеристики грузов	тестирование
требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при перевозке отдельных видов грузов	тестирование
основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта)	тестирование
основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта)	тестирование
особенности организации пассажирского движения	тестирование

Оценка знаний, умений и навыков по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблицей)

Процент результативности (правильных ответов)	**Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений**	
	Балл (отметка)	**Вербальный аналог**
90÷100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70÷79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно