**ОБЛАСТНОЕ Государственное АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ образовательное учреждение**

**«ВАЛУЙСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

|  |  |
| --- | --- |
| РАССМОТРЕНО:  на заседании ЦМК  Протокол № \_\_  «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года  Председатель ЦМК\_\_\_\_\_\_\_\_  С. Е. Зайцев | СОГЛАСОВАНО:  заместитель директора по УМР  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А. Н. Рябинин  «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года |

**Задания для дифференцированного зачёта**

Специальность:

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Квалификация: Техник.

Дисциплина: ОП.13 Организация транспортных услуг населению

Группа 4ТА

Валуйки

2020



**Задания для дифференцированного зачёта**

Специальность:

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Квалификация: Техник.

Дисциплина: ОП.13 Организация транспортных услуг населению

Группа 4ТА, студент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

проверил: преподаватель Д. Г. Топычканов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вариант – 1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Формулировка вопроса** | **Варианты ответов**  **(ОДИНОЧНЫЙ ВЫБОР)** | |
| 1 | Транспорт – это: | 1 | Комплекс грузовых и пассажирских станций, терминалов, ремонтных мастерских, заправочных станций, средств связи и сигнализации, систем управления |
| 2 | Пути, специально предназначенные и оборудованные для движения подвижного состава данного вида транспорта. |
| 3 | Отрасль производства, обеспечивающая потребность общества перевозки грузов и пассажиров. |
| 4 | Совокупность всех видов транспорта, связанных экономическими, технологическими, техническими и нормативно-правовыми взаимоотношениями. |
| 2 | Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и  пассажиропотоки на маршрутах: | 1 | действующие маршруты и введение новых маршрутов; |
| 2 | цели передвижений; |
| 3 | вместимость подвижного состава, регулярность движения; |
| 4 | все ответы правильные. |
| 3 | Что относится к перевозочным средствам: | 1 | подвижной состав; |
| 2 | погрузочно-разгрузочные машины; |
| 3 | конвейеры; |
| 4 | бункера. |
| 4 | Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей: | 1 | отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля; |
| 2 | отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству; |
| 3 | отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей; |
| 4 | отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути? |
| 5 | Что является критерием эффективности транспортного процесса: | 1 | отношение затрат ресурсов к величине прибыли, получаемой при выполнении перевозок; |
| 2 | величина прибыли от перевозок грузов или пассажиров; |
| 3 | отношение прибыли от перевозок к сумме затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок; |
| 4 | сумма затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок? |
| 6 | Что такое теория надежности: | 1 | теория надежности - это наука, изучающая закономерности возникновения отказа технических устройств; |
| 2 | теория надежности - наука об измерениях, средствах и методах, обеспечивающих их единство, и способах достижения требуемой точности; |
| 3 | теория надежности - это наука, изучающая вопросы, связанные с определением технического состояния объекта и характером его изменения с течением времени; |
| 4 | теория надежности - наука об устранении и предотвращении отказов технических устройств? |
| 7 | Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в  пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает: | 1 | вероятность безотказной работы; |
| 2 | частота отказов; |
| 3 | средняя частота отказов; |
| 4 | вероятность отказов? |
| 8 | Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики: | 1 | анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния; |
| 2 | построение технических устройств для осуществления проверок; |
| 3 | разработка методов повышения надежности технических систем; |
| 4 | разработка технологии диагностирования технических устройств? |
| 9 | В типовую структуру отдела эксплуатации входят следующие подразделения: | 1 | коммерческая группа, диспетчерская группа, контрольно-учетная группа |
| 2 | грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн |
| 3 | грузовая группа, диспетчерская группа, бензогруппа |
| 4 | грузовая группа, диспетчерская группа, начальники автоколонн, начальник отдела безопасности движения. |
| 10 | Основополагающим принципом управления является: | 1 | Наличие обратной связи |
| 2 | возможность формирования управляющих воздействий на объект |
| 3 | Возможность использования всех ресурсов для достижения результатов при минимальных затратах |
| 4 | Наличие управляющего и управляемого объекта |
| 11 | В какой последовательности необходимо выполнять работы по ТО, если  интенсивность эксплуатации механизма в течение года возрастает: | 1 | ЕТО - ТО-1 - ТО-2 - СО; |
| 2 | СО - ТО-2 - ТО-1 - ЕТО; |
| 3 | ТО-1 - ТО-2 - ЕТО - СО; |
| 4 | СО - ТО-1 - ТО-2 - ЕТО? |
| 12 | Как называется отношение стоимости годовой эксплуатации аппаратуры к  стоимости ее изготовления: | 1 | коэффициент готовности; |
| 2 | коэффициент вынужденного простоя; |
| 3 | частота профилактики; |
| 4 | коэффициент стоимости эксплуатации? |
| 13 | Перевозки пассажиров и багажа не подразделяются на: | 1 | регулярные перевозки; |
| 2 | перевозки по заказам; |
| 3 | нерегулярные перевозки; |
| 4 | перевозки легковыми такси. |
| 14 | Что такое среднесуточный пробег | 1 | показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках; |
| 2 | показывает общий пробег транспортного средства |
| 15 | В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное  расстояние. При этом совершается транспортная работа Р (в пасс.-км) которая равна: | 1 | произведению числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах Р = Ql; |
| 2 | частному числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах Р = Q/l. |
| 16 | Рабочий объем двигателя легкового автомобиля особо малого класса | 1 | до 0,7л; |
| 2 | до 1,1л; |
| 3 | до 1,2л |
| 4 | до 0,5л |
| 17 | Виды автотранспорта, которыми осуществляются пассажирские перевозки | 1 | Легковые, автобусы, вахтовые автомобили; |
| 2 | Легковые, автобусы, грузопассажирские автомобили; |
| 3 | Легковые автомобили, автобусы. |
| 4 | Легковые автомобили, автобусы, троллейбусы, такси; |
| 18 | Основные показатели работы автомобилей-такси | 1 | Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки, средняя длина оплаченной ездки; |
| 2 | Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега; |
| 3 | Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки. |
| 19 | Способы снижения себестоимости перевозок | 1 | Экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР; |
| 2 | Экономия топлива на выполнение транспортной работы; |
| 3 | Снижение затрат на ТО и ТР. |
| 20 | Влияние переменного режима движения автомобиля на его техническое состояние | 1 | Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива; |
| 2 | Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива; |
| 3 | Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива. |
| 21 | Путевой лист оформляется | 1 | на водителя; |
| 2 | на пассажира; |
| 3 | на транспортное средство; |
| 4 | на экспедитора; |
| 22 | Работы, выполняемые автообслуживающими организациями | 1 | ТО и ремонт подвижного состава; |
| 2 | ТО и ремонт подвижного состава, перевозка пассажиров на транспорте, принадлежащем другим организациям или гражданам; |
| 3 | ТО подвижного состава. |
| 23 | Тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации | 1 | Повышение эксплуатационной надежности; |
| 2 | Совершенствование методов технической эксплуатации; |
| 3 | Повышение эксплуатационной надежности, совершенствование методов технической эксплуатации. |
| 24 | Выберите виды сообщений | 1 | Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, международном сообщении; |
| 2 | Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов; |
| 3 | Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов; |
| 4 | все ответы правильные; |
| 25 | Что такое «багажный автомобиль» | 1 | транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдельно от пассажиров; |
| 2 | транспортное средство с багажником; |
| 26 | Где должна размещаться информация, включающая общее расписание для всех  маршрутов регулярных перевозок, схема расположения и нумерации мест в транспортных средствах, которые отправляются от остановочного пункта,  расположенного на территории автовокзала, автостанции, схема маршрутов регулярных перевозок | 1 | в транспортном средстве; |
| 2 | на территории автовокзала, автостанции; |
| 27 | Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и  багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые  не размещаются | 1 | в салоне транспортного средства; |
| 2 | над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла; |
| 3 | на правой стороне кузова по ходу транспортного средства; |
| 4 | на заднем окне транспортного средства. |
| 28 | Какая информация не размещается на передней панели легкового такси справа от водителя | 1 | полное или краткое наименование фрахтовщика; |
| 2 | условия оплаты за пользование легковым такси; |
| 3 | адрес водителя легкового такси; |
| 4 | визитная карточка водителя с фотографией; |
| 29 | Как перевозится багаж? | 1 | в багажном отделении легкового такси; |
| 2 | в салоне легкового такси; |
| 3 | на крыше легкового автомобиля; |
| 30 | В течение какого времени перевозчиком должен быть составлен коммерческий  акт? | 1 | в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток; |
| 2 | В течение одного месяца. |
| 3 | В течение десяти дней. |
| 31 | Что такое «автостанция» | 1 | Специально построенные сооружения для ожидания пассажиров, обеспечивающие средствами первой необходимости; |
| 2 | объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки. |
| 32 | Что такое развозочный маршрут? | 1 | маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям; |
| 2 | маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется  одному потребителю. |
| 33 | Что такое маршрут движения? | 1 | путь следования автомобиля при выполнении перевозок; |
| 2 | движение автомобиля при выполнении перевозок. |
| 34 | Перечислите разновидности не кольцевых маршрутов | 1 | развозочные; |
| 2 | сборные; |
| 3 | короткие; |
| 4 | сборно-развозочные маршруты. |
| 35 | Что является багажом | 1 | вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке; |
| 2 | вещи пассажира, которые можно увезти с собой; |
| 36 | Как называется отказ, при котором отказ одного из элементов технической  системы не приводит к отказу остальных элементов: | 1 | зависимым; |
| 2 | независимым; |
| 3 | перемежающимся; |
| 4 | внезапным? |
| 37 | Пути повышения продолжительности работы на линии | 1 | Двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней; |
| 2 | Организация двух и трехсменной работы водителей; |
| 3 | Создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней. |
| 38 | В каких случаях составляется коммерческий акт | 1 | несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции; |
| 2 | повреждение (порча) багажа; |
| 3 | обнаружение невостребованного багажа. |
| 4 | все ответы правильные. |
| 39 | Для составления маршрутной карты необходимо произвести расчет… | 1 | Сменно-суточного плана |
| 2 | Маятниковых и кольцевых маршрутов |
| 3 | Потребного количества подвижного состава по каждому маршруту |
| 4 | Оперативного плана перевозок. |
| 40 | Влияние смешанного метода вождения на техническое состояние автотранспортных средств | 1 | Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии; |
| 2 | Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем; |
| 3 | Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок. |



**Задания для дифференцированного зачёта**

Специальность:

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Квалификация: Техник.

Дисциплина: ОП.13 Организация транспортных услуг населению

Группа 4ТА, студент\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оценка\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

проверил: преподаватель Д. Г. Топычканов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вариант – 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **Формулировка вопроса** | **Варианты ответов**  **(ОДИНОЧНЫЙ ВЫБОР)** | |
| 1 | Автотранспортные предприятия подразделяются на грузовые, пассажирские и смешанные в зависимости от… | 1 | объема перевозок |
| 2 | числа автомобилей |
| 3 | характера перевозок |
| 4 | ведомственной принадлежности |
| 2 | Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси? | 1 | Платный пробег (оплаченный пассажирами); |
| 2 | Нулевой пробег; |
| 3 | Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный); |
| 4 | Концентрированный пробег. |
| 3 | Что означает вторая цифра в колесной формуле автомобиля: | 1 | число осей; |
| 2 | общее число колес; |
| 3 | число ведущих колес; |
| 4 | мощность двигателя? |
| 4 | Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта: | 1 | высокая себестоимость перевозок; |
| 2 | низкая маневренность и подвижность; |
| 3 | низкая скорость доставки; |
| 4 | низкий уровень сохранности грузов? |
| 5 | Чему будет равна величина невязки в оптимальном плане перевозок, построенном  в результате решения транспортной задачи в сетевой постановке: | 1 | максимальному объему перевозок; |
| 2 | нулю; |
| 3 | минус единице; |
| 4 | единице? |
| 6 | Как называется отказ, при котором отказ одного из элементов технической  системы не приводит к отказу остальных элементов: | 1 | зависимым; |
| 2 | независимым; |
| 3 | перемежающимся; |
| 4 | внезапным? |
| 7 | На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его  работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями: | 1 | на стадии проектирования; |
| 2 | на стадии производства; |
| 3 | на стадии эксплуатации; |
| 4 | на стадии капитального ремонта? |
| 8 | Что такое интенсивность отказов: | 1 | отношение числа отказавших образцов аппаратуры в единицу времени к среднему числу образцов, исправно работающих в данный отрезок времени при условии, что  отказавшие образцы не заменяются исправными; |
| 2 | математическое ожидание времени безотказной работы; |
| 3 | среднее значение времени между соседними отказами, при условии восстановления каждого отказавшего элемента; |
| 4 | среднее количество отказов за единицу времени? |
| 9 | Для составления маршрутной карты необходимо произвести расчет… | 1 | Сменно-суточного плана |
| 2 | Маятниковых и кольцевых маршрутов |
| 3 | Потребного количества подвижного состава по каждому маршруту |
| 4 | Оперативного плана перевозок. |
| 10 | В случаях отправки груза в крытых автомобилях, опломбированных грузоотправителем, автотранспортное предприятие, осуществляющее данную перевозку отвечает за… | 1 | Сохранность и целостность пломбы |
| 2 | Качество и сохранность перевозимого груза |
| 3 | Количество доставленного груза |
| 4 | Все перечисленные |
| 11 | Какой документ подтверждает соответствие продукции конкретному стандарту  или другому документу: | 1 | сертификат соответствия; |
| 2 | знак соответствия; |
| 3 | декларация о соответствии; |
| 4 | свидетельство об аккредитации? |
| 12 | Что такое усталостная долговечность: | 1 | число циклов перемен напряжений, которые выдерживает деталь до разрушения при определенном напряжении; |
| 2 | совокупность последовательных значений переменных во времени напряжений, которые возникают в детали за определенный период эксплуатации, измеренный в  машино-часах; |
| 3 | сочетание переменных и постоянных составляющих напряжений; |
| 4 | свойство материала детали сопротивляться усталости? |
| 13 | Что такое скорость сообщения | 1 | средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки; |
| 2 | средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок. |
| 14 | Что такое транспортный процесс | 1 | это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции; |
| 2 | это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций. |
| 15 | Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели | 1 | Рабочий объем двигателя; |
| 2 | Мощность двигателя; |
| 3 | Количество мест для сидения. |
| 4 | Количество ведущих колес |
| 16 | Количество классов легковых автомобилей при их классификации по типу кузова | 1 | Три; |
| 2 | Четыре; |
| 3 | Пять; |
| 4 | Шесть; |
| 17 | Пути повышения продолжительности работы на линии | 1 | Двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней; |
| 2 | Организация двух и трехсменной работы водителей; |
| 3 | Создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней. |
| 18 | Виды постоянных расходов АТП, не зависящих от пробега | 1 | Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала; |
| 2 | Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений; |
| 3 | Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений, налоги и сборы. |
| 19 | Определение надежности автомобиля | 1 | Свойство автомобиля выполнять заданную работу; |
| 2 | Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега; |
| 3 | Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных  пределах. |
| 20 | Влияние смешанного метода вождения на техническое состояние автотранспортных средств | 1 | Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии; |
| 2 | Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем; |
| 3 | Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок. |
| 21 | Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние | 1 | Повышает надежность, безопасность движения; |
| 2 | Повышает топливную экономичность, надежность; |
| 3 | Повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения; |
| 22 | Факторы, влияющие на продолжительность работы автомобиля на линии | 1 | Характер и умение водителя, расстояние перевозки груза; |
| 2 | Режим работы грузоотправителя и грузополучателя; |
| 3 | Режим работы грузоотправителя и грузополучателя, расстояние перевозки груза, характер и умение водителя. |
| 23 | Устав автомобильного транспорта | 1 | регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации; |
| 2 | регулирует отношения, возникающие при взаимодействии перевозчиков и пассажиров. |
| 24 | Когда запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов  автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми  автомобилями | 1 | без оформления страховки пассажира; |
| 2 | без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство. |
| 25 | Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются | 1 | по расписаниям; |
| 2 | по мере набора пассажиров; |
| 26 | Общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых  включен остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, не должно содержать | 1 | сведения о прибытии и отправлении транспортных средств по каждому маршруту регулярных перевозок, в том числе дни недели и время (в часах и минутах); |
| 2 | прибытия транспортного средства на остановочный пункт; |
| 3 | отправления транспортного средства от остановочного пункта; |
| 4 | состав пассажиров, которые приобрели билеты на каждый маршрут; |
| 27 | Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных  средств для перевозки | 1 | определенного круга лиц; |
| 2 | неопределенного круга лиц; |
| 3 | все ответы правильные. |
| 28 | В каких случаях составляется коммерческий акт | 1 | несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции; |
| 2 | повреждение (порча) багажа; |
| 3 | обнаружение невостребованного багажа. |
| 4 | все ответы правильные. |
| 29 | Дайте определение "кондуктор" | 1 | должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве; |
| 2 | физическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве; |
| 3 | юридическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве; |
| 4 | физическое лицо, осуществляющее проверку наличия билетов в транспортном средстве; |
| 30 | В легковом такси не разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые | 1 | свободно проходят через дверные проемы; |
| 2 | не загрязняют и не портят сидений; |
| 3 | мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида. |
| 31 | Допускается ли провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии  поводков и подстилок | 1 | Да; |
| 2 | Нет; |
| 3 | На усмотрение водителя такси. |
| 4 | На усмотрение диспетчера такси. |
| 32 | Когда включается опознавательный фонарь оранжевого цвета, который  устанавливается на крыше транспортного средства | 1 | при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа; |
| 2 | по желанию водителя. |
| 3 | всегда. |
| 33 | Обязательно ли наличие путевого листа при перевозке пассажиров на легковом  такси | 1 | Да; |
| 2 | нет. |
| 34 | Что такое сборный маршрут? | 1 | маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям; |
| 2 | маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю. |
| 3 |  |
| 4 |  |
| 35 | Что является критерием эффективности транспортного процесса: | 1 | отношение затрат ресурсов к величине прибыли, получаемой при выполнении перевозок; |
| 2 | величина прибыли от перевозок грузов или пассажиров; |
| 3 | отношение прибыли от перевозок к сумме затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок; |
| 4 | сумма затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок? |
| 36 | Рабочий объем двигателя легкового автомобиля особо малого класса | 1 | до 0,7л; |
| 2 | до 1,1л; |
| 3 | до 1,2л |
| 4 | до 0,5л |
| 37 | Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и  багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые  не размещаются | 1 | в салоне транспортного средства; |
| 2 | над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла; |
| 3 | на правой стороне кузова по ходу транспортного средства; |
| 4 | на заднем окне транспортного средства. |
| 38 | Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики: | 1 | анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния; |
| 2 | построение технических устройств для осуществления проверок; |
| 3 | разработка методов повышения надежности технических систем; |
| 4 | разработка технологии диагностирования технических устройств? |
| 39 | Способы снижения себестоимости перевозок | 1 | Экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР; |
| 2 | Экономия топлива на выполнение транспортной работы; |
| 3 | Снижение затрат на ТО и ТР. |
| 40 | Какая информация не размещается на передней панели легкового такси справа от водителя | 1 | полное или краткое наименование фрахтовщика; |
| 2 | условия оплаты за пользование легковым такси; |
| 3 | адрес водителя легкового такси; |
| 4 | визитная карточка водителя с фотографией; |

**Критерии оценки:**

За каждое правильно выполненное задание начисляется 1 балл.

Таблица оценивания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Процент результативности (правильных ответов) | Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений | |
| балл (отметка) | вербальный аналог |
| 90 ÷ 100 (36-40 баллов) | 5 | отлично |
| 80 ÷ 89 (32-35 баллов) | 4 | хорошо |
| 70 ÷ 79 (28-31 баллов) | 3 | удовлетворительно |
| менее 70 (<28 баллов) | 2 | не удовлетворительно |

Составитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Д. Г. Топычканов, преподаватель